





**Observera!**

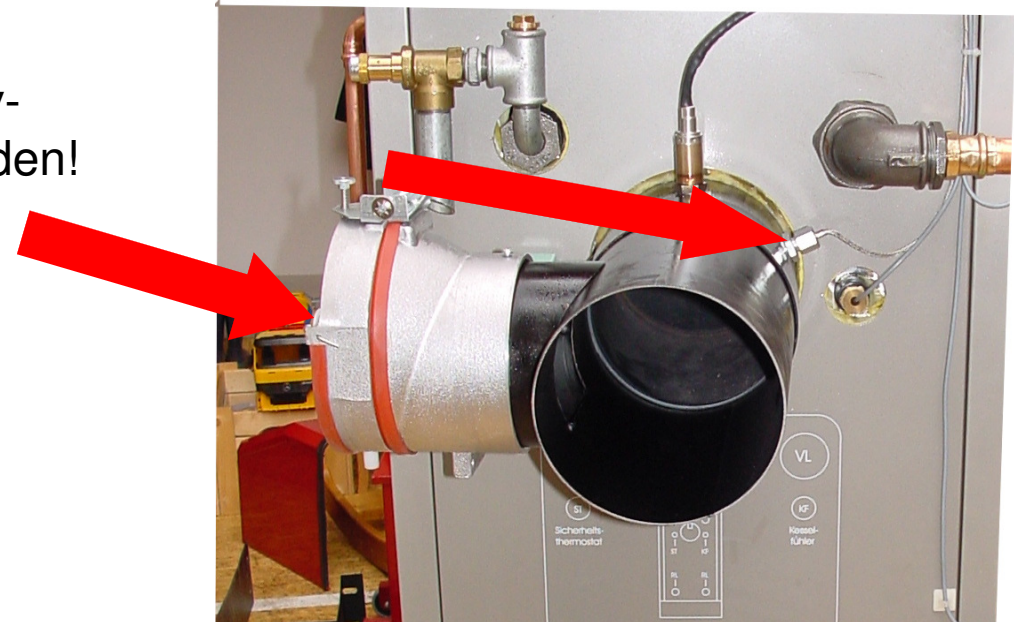
**Bryt strömtillförseln  
innan service!**



## 1. Rengöring av rökröret

Observera – Innan rengöring avlägsna rök-gassond och rengör den!

Kontrollera dragbegränsaren!  
Kontrollera och justera om nödvändigt.



Rengör rökvägar



## 2. Rengöring av brännare

Ta bort kåpan

Avlägsna servicepanel på vänster sida

Avlägsna kåpan helt på höger sida (sett bakifrån)



Status 06/2012



BD 201-01a-11  
Reservation för ev ändringar

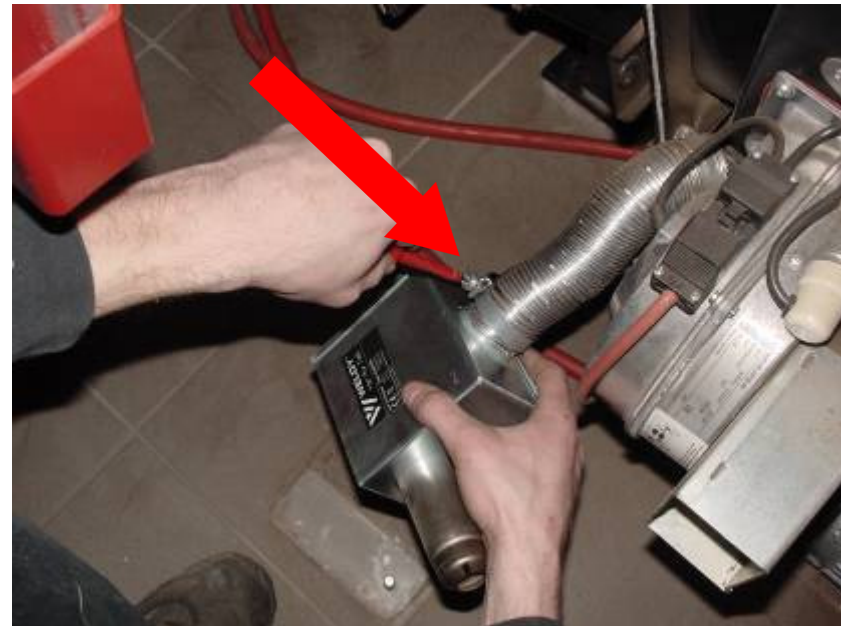
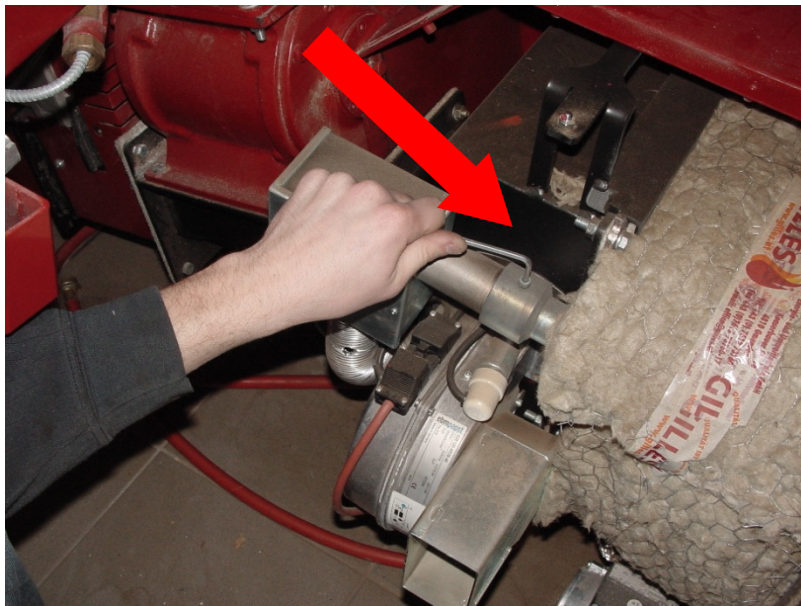


Sida 4/28



## 2.1 Avlägsna tändfläkt

Lossa sexkantsskruv och slang-klämma → ta bort fläkt





## 2.2 Rengöring av tändrör

Rengör tändröret med en stålborste in mot brännkammare





## 2.4 Montera fläkt för tändning

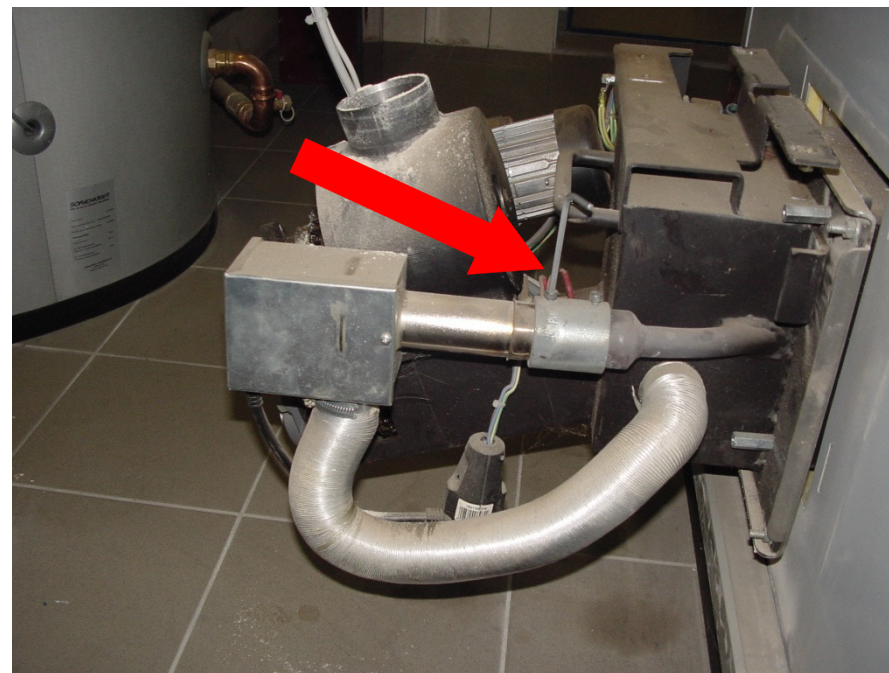
Kontrollera fläkt för tändning som kräver en 230V Euro adapter



Status 06/2012

Installera fläkt och klämma

Försäkra dig om att inte dra fästskruven för hårt



BD 201-01a-11  
Reservation för ev ändringar

Sida 7/28



## 2.4 Fläktrengöring

Rengör fläkthjul och luftkanaler med tryckluft.





## 2.5 Smörjning av cellhjul

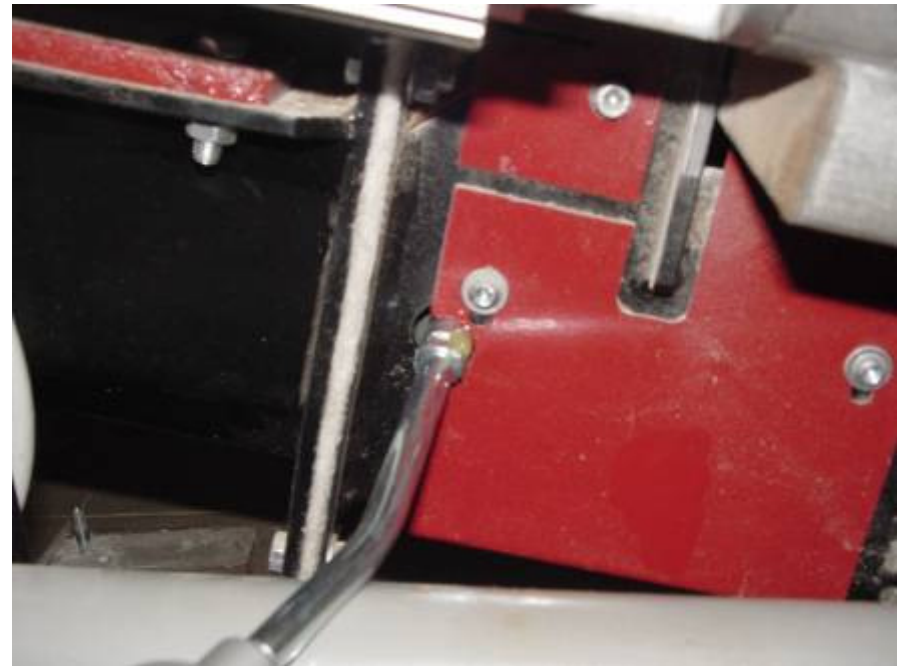
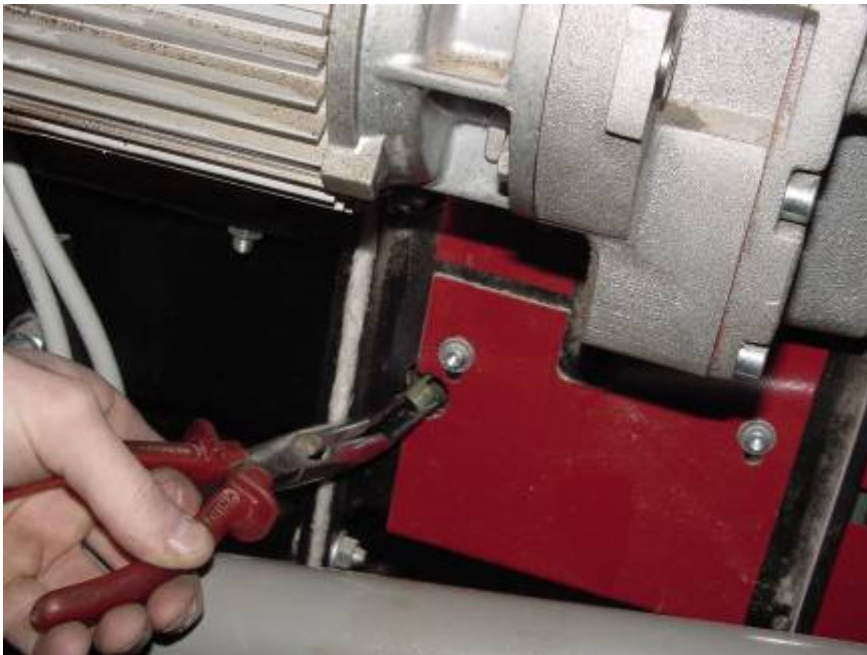
Om smörnippel monterad → smörj lager med fettspruta (2 x pumpningar)





## 2.6 Smörjning av matarskruv

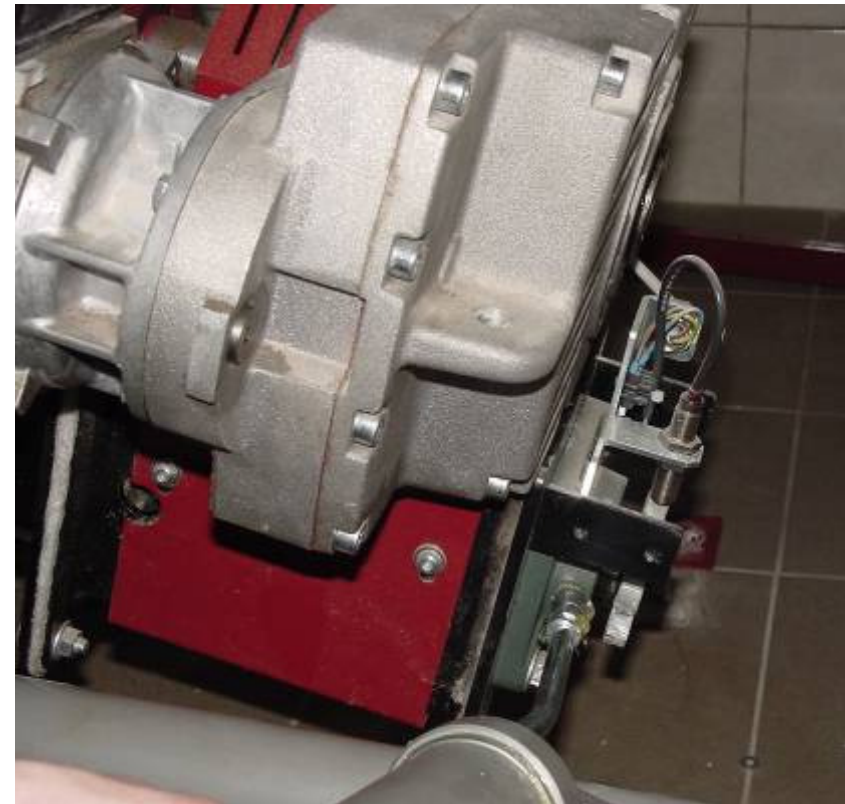
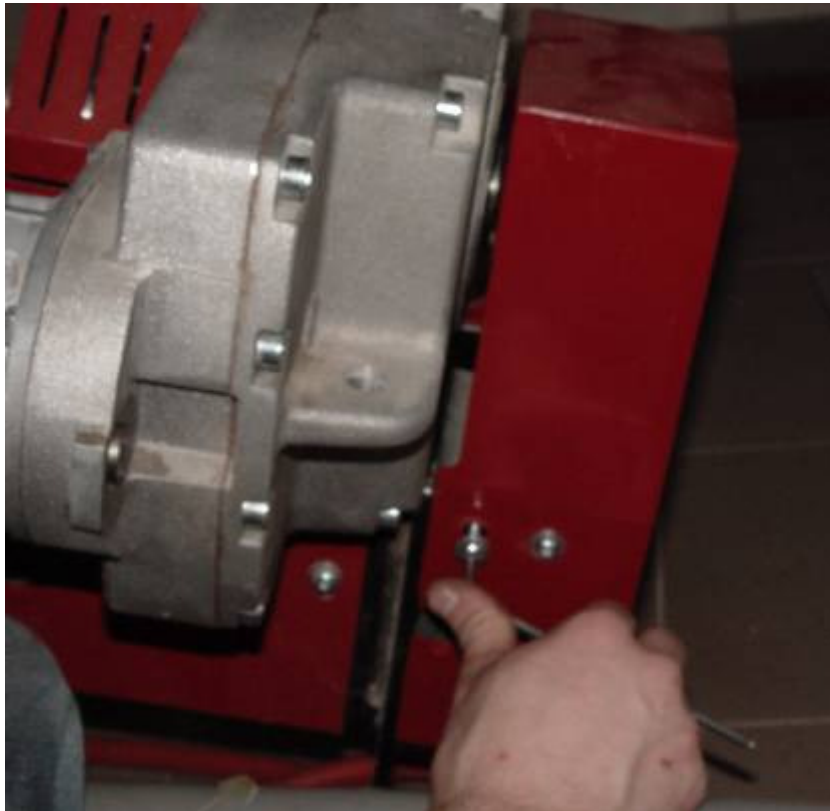
Smörj lager med fettspruta (2 x pumpningar)





## 2.6 Smörjning av matarskruv

Ta bort kåpa och smörj lager med fettspruta (2 x pumpningar)





## 2.6 Smörj matar- och stigarskruv

Smörj lager med fettspruta (2 x pumpningar)

Matar- och stigarskruv



Status 06/2012

Stigarskruv



BD 201-01a-11  
Reservation för ev ändringar

Sida 12/28



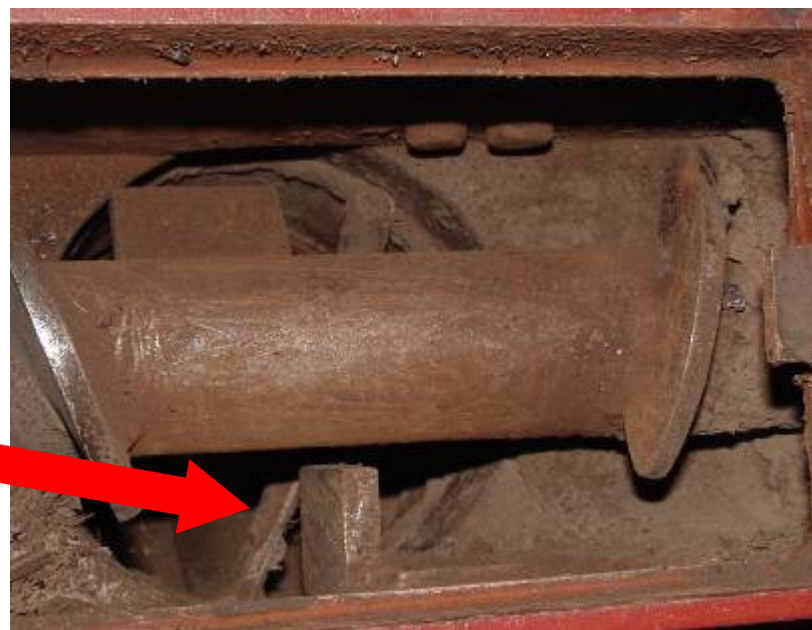
### 3. Rengöring utloppsör





### 3. Rengöring utloppsrör

Rengör skruv och rör med stålborste eller skavstål kontrollera utloppsrör efter flisbitar som fastnat





#### 4. Förbränningskammare- och brännarrengöring

Rengör slitsar för förbränningsluft med en stålborste.

Avlägsna askan mellan de välvda brännarstenarna och pannan.

Före



Efter





## 5. Rengöring av rökgasanslutning

Ta bort kåpa



Rengör anslutningsfals med dammsugare





## 6. Rengöring värmeväxlare

Ta bort kåpa

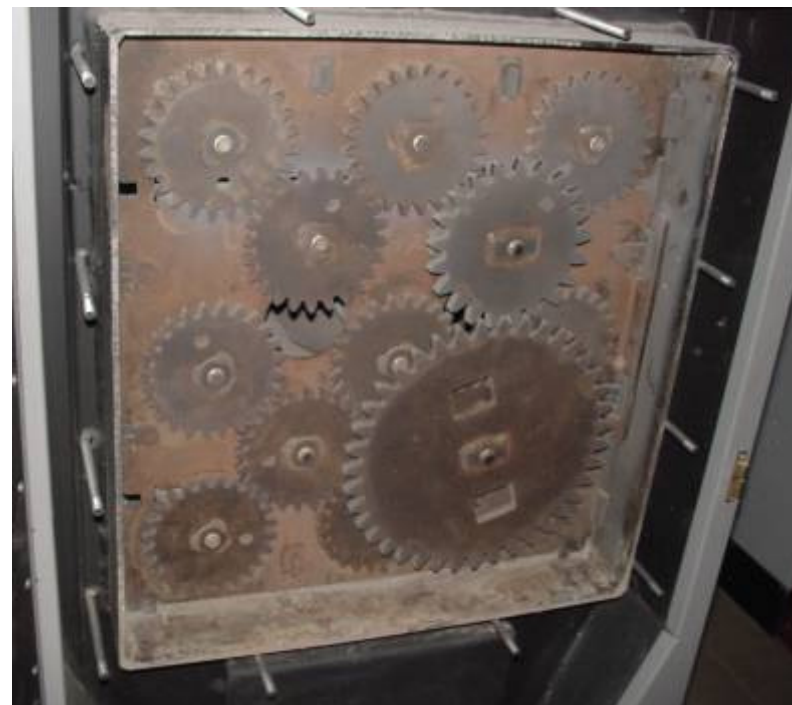




## 6. Kontroll/rengöring drivning värmeväxlare

De utvändiga 4 kugghjulen ska prövas så att de roterar mjukt, om de roterar trögt kontakta en servicetekniker

Avlägsna lös aska med dammsugare.





## 7. Tömning av asklåda

Kontrollera gummipackning!  
(På baksidan av asklådan)

Placera asklåda parallellt med  
pannan

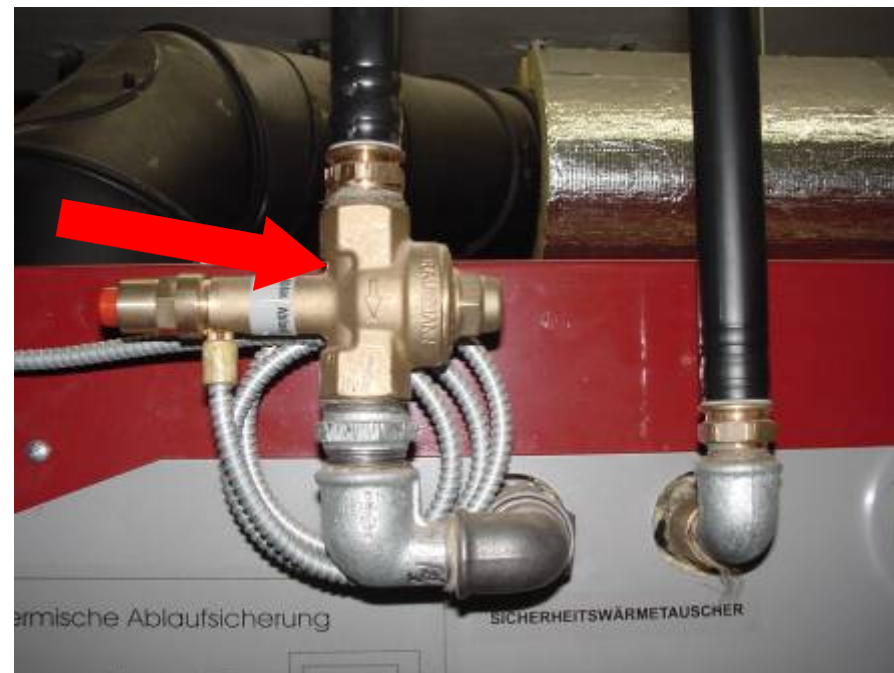




## 8. Kontroll av säkerhetsinstallationer

Termisk säkerhetsutrustning

Överhettningsskydd på baksidan av pannan





## 9. Visuell kontroll av hela anläggningen

Kontrollera skruven till förrådet!

Kontrollera kugghjulet på matarskruven efter ev oljeläckage!

Kontrollera pannan och rörnät efter läckor!





## 10. Kontroll av funktion för askskruv, omrörare och värmeväxlare

### 1. Change the boiler status to manual mode.

The screenshot shows the Gilles control interface with the following data:

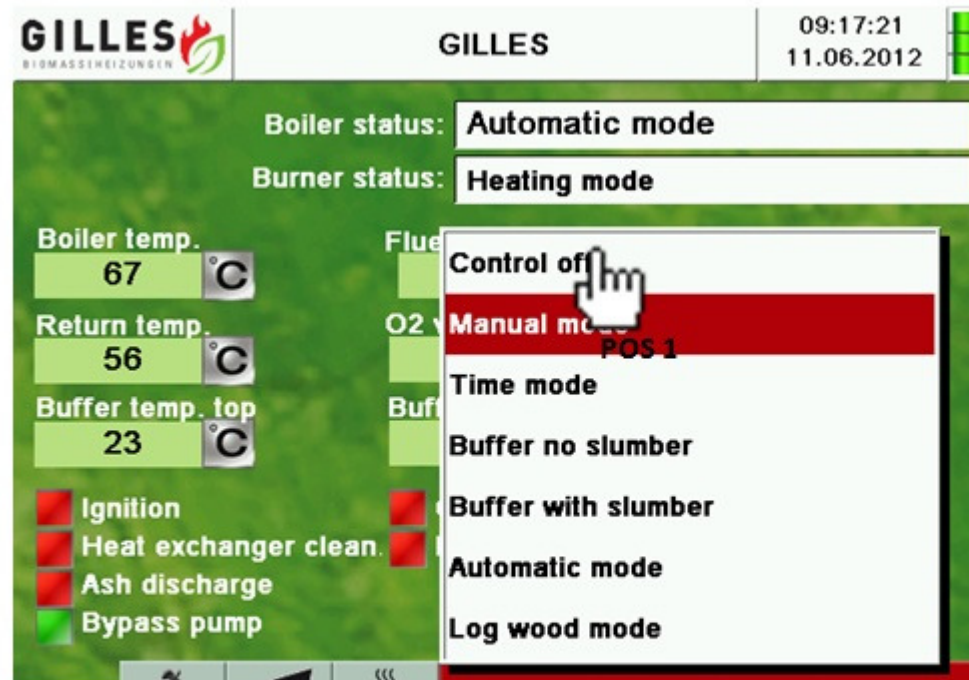
GILLES		GILLES		09:16:43 11.06.2012	
Boiler status:		Automatic mode			
Burner status:		Heating mode			
Boiler temp.	67 °C	Flue gas temp.	121 °C	Prim. air fan	77 %
Return temp.	56 °C	O2 value	15.0 %	Sec. air fan	30 %
Buffer temp. top	23 °C	Buffer temp. bottom	10 °C	Flue gas fan	49 %

Below the readings are several status indicators:

- Ignition (Red square)
- Heat exchanger clean. (Red square)
- Ash discharge (Red square)
- Bypass pump (Green square)
- Cell wheel (Red square)
- Dosing auger (Red square)

At the bottom, there is a control bar with a hand icon pointing to a button labeled "POS 1" and the text "Automatic mode".

→ Press the boiler status button (POS 1)



→ Select the operation mode manual mode (POS 1) by pressing the button twice.



## 2. Boiler changes to operation mode manual mode.

The screenshot shows the Gilles control interface. At the top, the time is 09:17:33 and the date is 11.06.2012. The boiler status is 'Automatic mode' and the burner status is 'Post purge', which is highlighted with a red box and labeled 'POS 1'. Below this, various temperature and fan speed readings are displayed in a grid:

Boiler temp.	67 °C	Flue gas temp.	121 °C	Prim. air fan	80 %
Return temp.	56 °C	O2 value	15.0 %	Sec. air fan	50 %
Buffer temp. top	23 °C	Buffer temp. bottom	10 °C	Flue gas fan	80 %

At the bottom, there are several status indicators with red squares: Ignition, Heat exchanger clean., Ash discharge, Bypass pump (green square), Cell wheel, and Dosing auger. A 'Manual mode' button is visible at the bottom right of the panel.

→ The burner changes to status „post purge“ (POS 1) after switching to manual mode.



## 2. Boiler changes to operation mode manual mode.

The screenshot shows the Gilles control interface. At the top, it displays the time 09:17:33 and date 11.06.2012. The boiler status is 'Automatic mode' and the burner status is 'Post purge' (highlighted with a red box and labeled 'POS 1'). Below this, several parameters are listed:

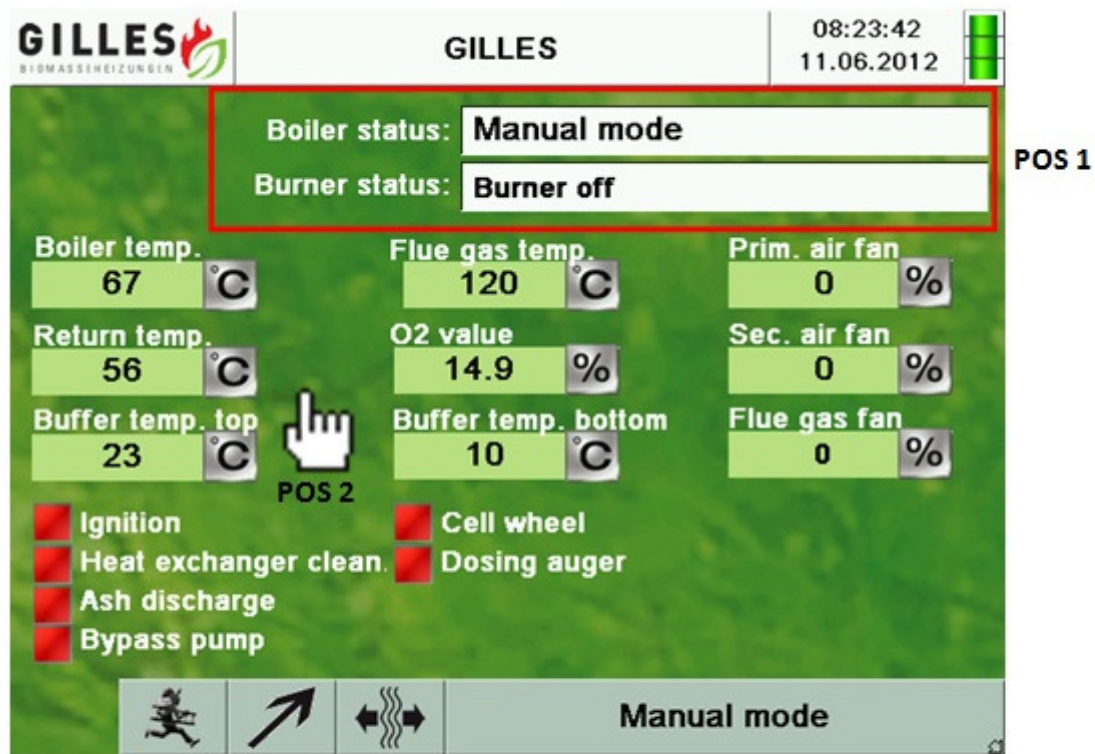
Boiler temp.	67 °C	Flue gas temp.	121 °C	Prim. air fan	80 %
Return temp.	56 °C	O2 value	15.0 %	Sec. air fan	50 %
Buffer temp. top	23 °C	Buffer temp. bottom	10 °C	Flue gas fan	80 %

At the bottom, there are several status indicators with red squares: Ignition, Heat exchanger clean., Ash discharge, Bypass pump, Cell wheel, and Dosing auger. A 'Manual mode' button is visible at the bottom right of the panel.

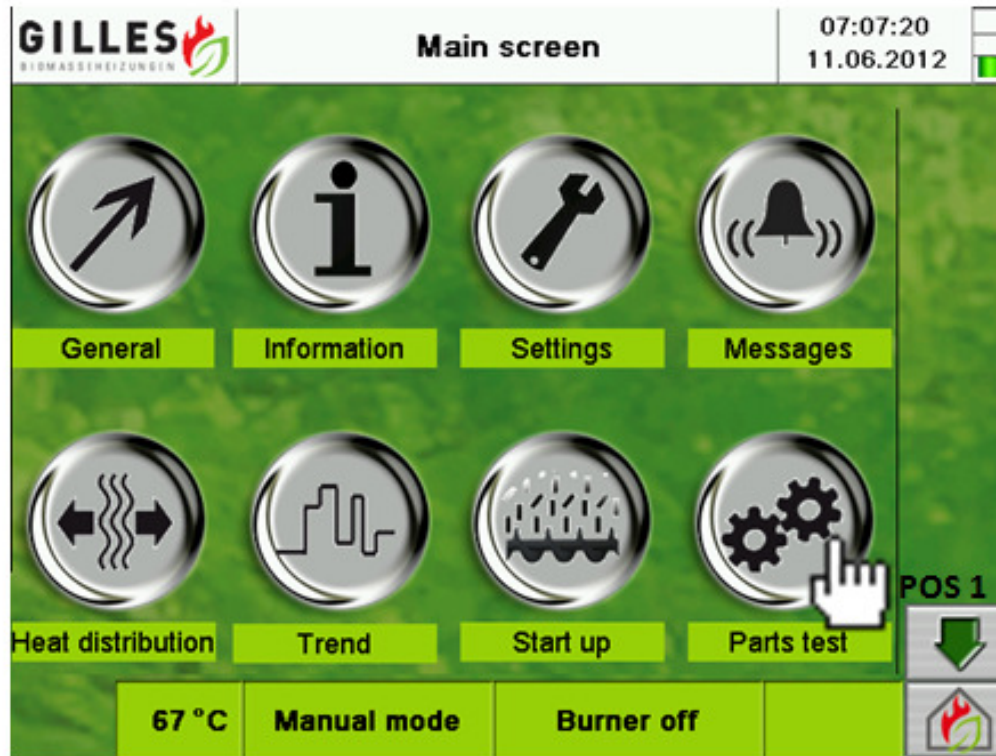
- The burner changes to status „post purge“ (POS 1) after switching to manual mode.
- The process „post purge“ takes as long as the O2 value is below 17%.

### INFORMATION:

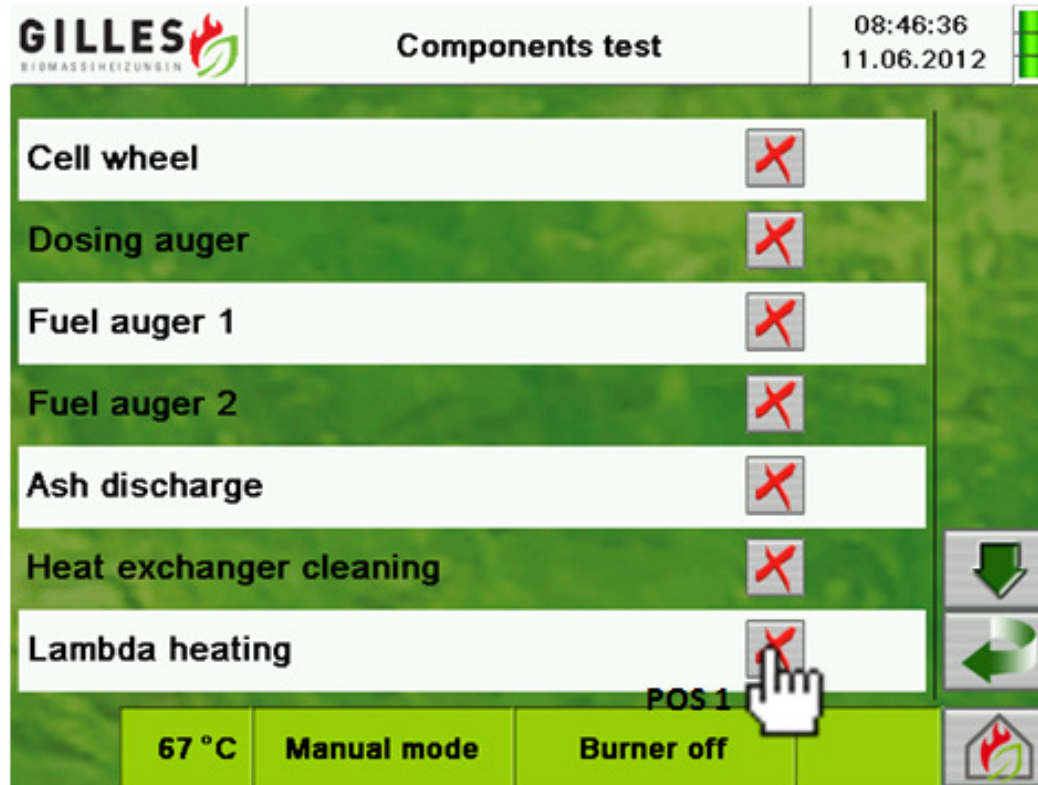
The process „post purge“ is not in every operation mode. If it is not the case you can proceed with the next step.



- After post purge the boiler switches to: **Boiler status: manual mode & Burner status: Burner off (POS 1)**
- To get to the main screen please press **POS2**



→ At the main screen please press "Parts test" (POS1)



- ➔ By pressing the button „X“ (POS 1), you can start the different components.
- ➔ By pressing POS 1 a second time you can stop these.